



Repair

VALEO spojky

HEC technológia

Samonastavovací mechanizmus

valeo
tech
centre



Typy samonastavovacích mechanizmov

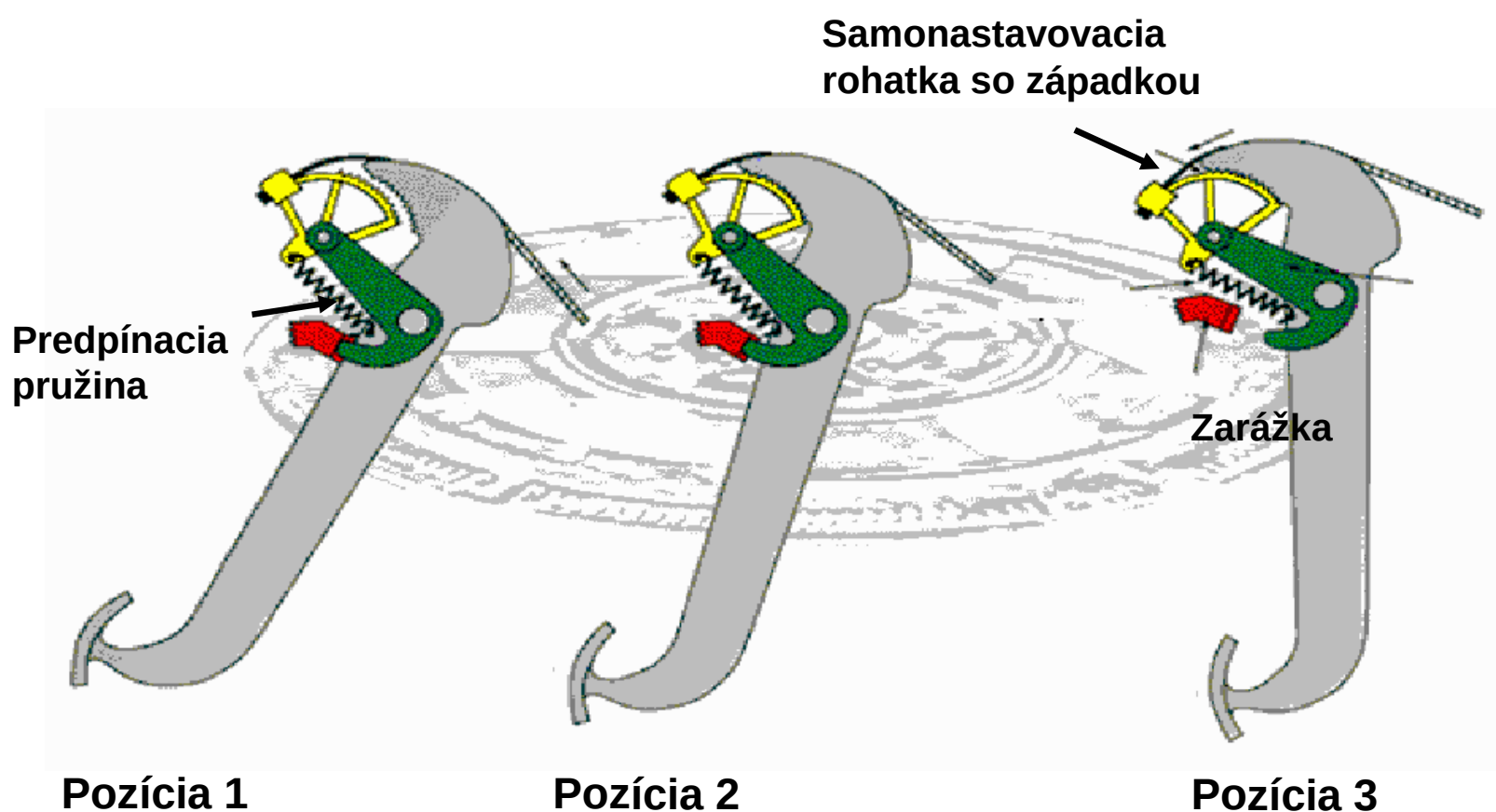


Ozubený segment a mechanizmus nastavenia západky umiestnený v hornej časti pedálu spojky.



Nastavovací mechanizmus umiestnený na bovdene vypínania spojky - VW / Rover

Princíp nastavenia vypínania spojky

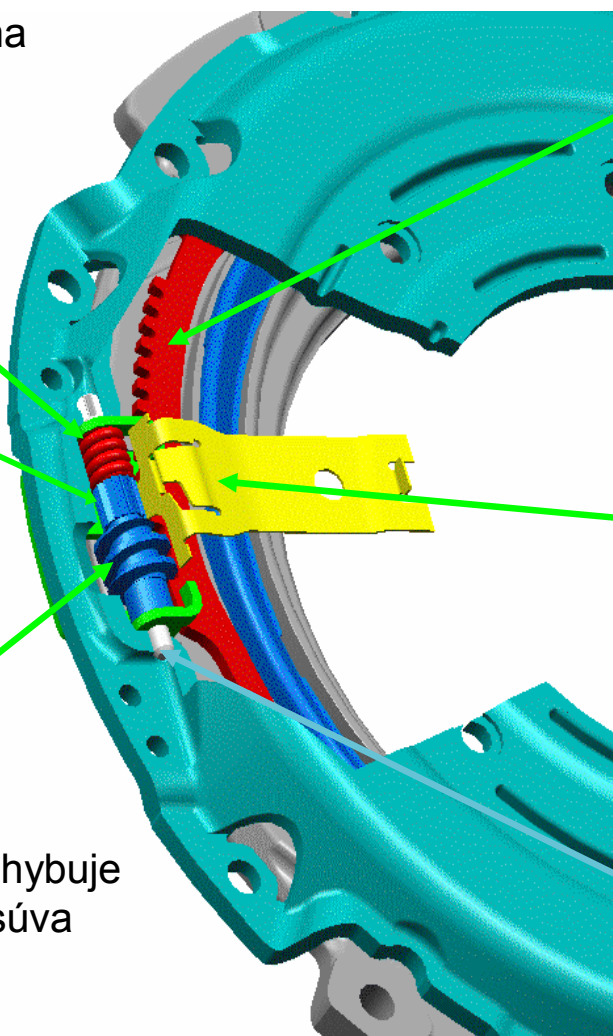


Spojka vybavená SAT je kompaktnější a design lepšie vyhovuje potrebám OE. Konštantné zaťaženie pedálu, komfort pre vodiča re celú životnosť spojky.

PRUŽINKA: Prenáša silu na ozubený segment

ROHATKA: Spojené so šnekovým posunom, pohybuje sa spolu so západkou behom funkcie spojky

ŠNEKOVÝ PREVOD: Pohybuje sa spolu s rohatkou a posúva ozubený segment



OZUBENÉ KOLESO

- posun taniera
- Pôsobí proti prítlačnému tanieru
- Natáča sklon prítlačného taniera k zvýšeniu maximálneho prítlaku

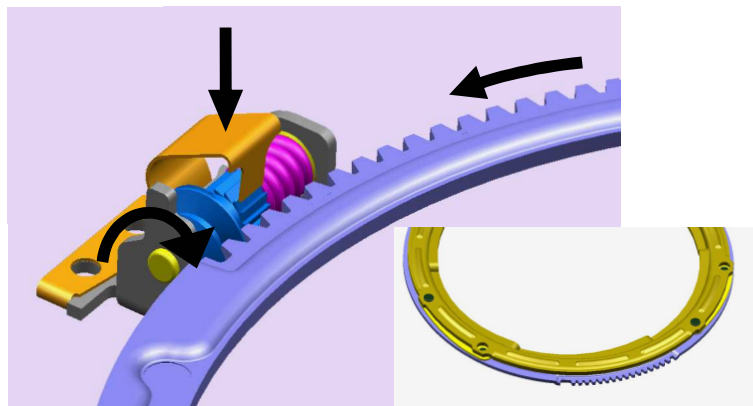
ZÁPADKA

- Upevnená medzi krytom a pružinami prítlačného taniera
- Ovládaná zádržkou pružiny PT

OS

Detekcia opotrebenia

Kompenzácia opotrebenia



Samonastavovacie technológie

Jedna zo základných technológií pre ťažné aj tlačné typy spojok, ktoré sa môžu rozširovať na rôzne veľkosti

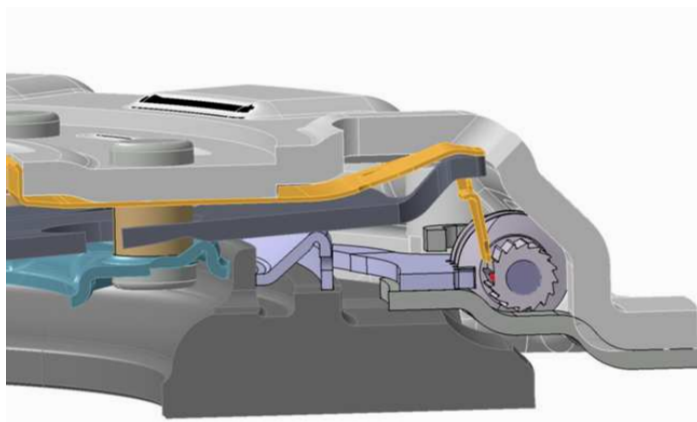
- ➡ Nízka a konštantná sila na pedál po celú dobu životnosti systému, aj u motorov s vysokým krútiacim momentom
- ➡ Zvýšenie životnosti spojky
- ➡ Axiálne kompaktný tvar
- ➡ Robustné riešenie proti vibráciám motora as možnosťou vysokých otáčok

SAT

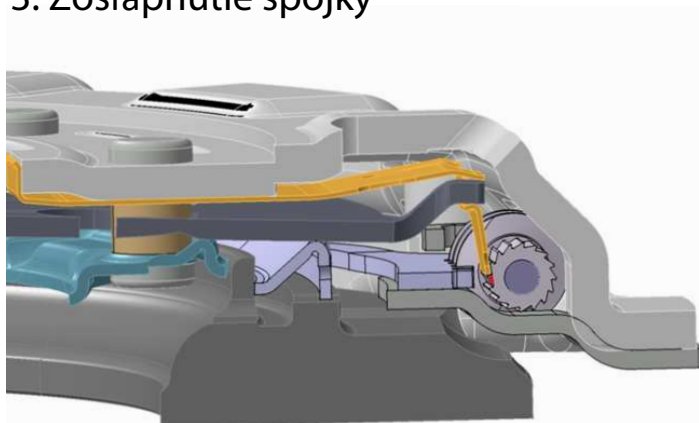
1. Nová spojka po namontovaní



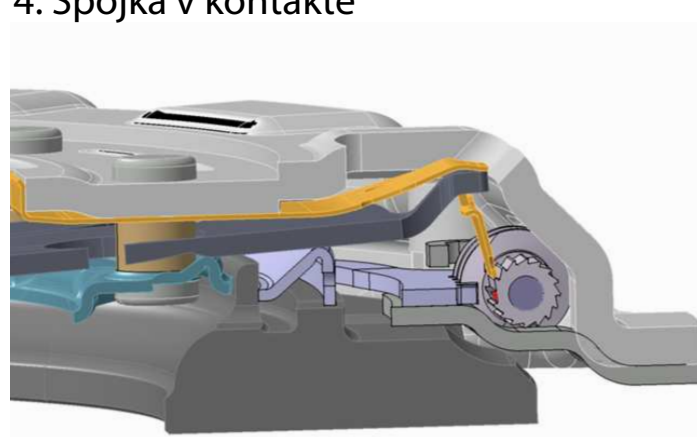
2. Uvoľnenie



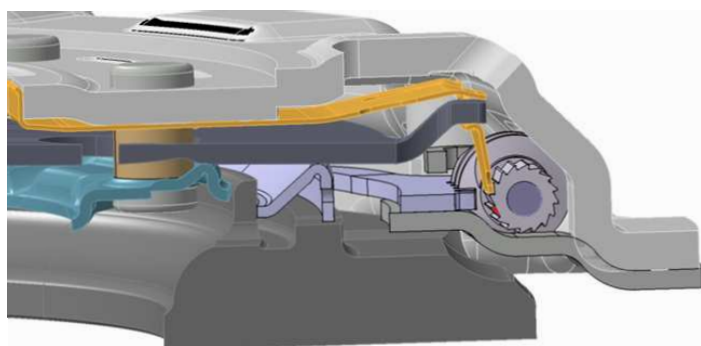
3. Zošľapnutie spojky



4. Spojka v kontakte



5. Spojka po nastavení



SPOJKY HEC OD VALEO VÁM UŠETRIA ČAS A VAŠIM ZÁKAZNÍKOM PENIAZE

Úspora času, nákladov a nezmenený jazdný komfort po celú dobu životnosti spojky, to sú najväčšie prednosti nových spojok HEC spoločnosti Valeo. Spojky HEC (High Efficiency Clutches čiže spojky so zvýšeným výkonom) Valeo boli konštruované inžiniermi Valeo ako náhrada za originálne prevedenie spojky so samonastavovacou technológiou.

Ponúknite svojim zákazníkom rovnakú funkciu za menej peňazí

Tieto samonastavovacie spojky sú síce veľmi kvalitné a vodičovi zaručujú vysoký jazdný komfort, ale aj ony majú svoju životnosť. Keď je čas na výmenu, musí sa majiteľ vozidla rozhodnúť, či bude investovať do rovnakého typu spojky, alebo zvolí ekonomickejšie a takmer rovnako kvalitnú alternatívu v podobe spojok HEC spoločnosti Valeo. Vďaka vylepšenej konštrukcii prítlačného kotúča (zvýšená ohybnosť prstov tanierovej pružiny) a pre Valeo exkluzívnu technológiu spojkového obloženia s nízkym opotrebením (obloženia typu F510 vyvinuté špeciálne pre tieto aplikácie) je Valeo schopné nahradiť špecifické samonastavovacie spojky obsiahnuté v originálnych spojkách a súčasne zabezpečiť stabilnú dráhu pedálu spojky i silu na pedál.

Aj keď sa spojky HEC na prvý pohľad líšia od originálnych spojok (SAT, SAC alebo Xtend), garantuje spoločnosť Valeo, že tieto spojkové sady budú perfektne pasovať do príslušného vozidla a zaistia vodičovi jeho plnú spokojnosť z hľadiska kvality, spoľahlivosti, životnosti a komfortu. Ponuka rady spojok Valeo typu HEC obsahuje 36 objednávacích čísel, ktoré pokrývajú najznámejšie vozidlá, vrátane 26 nemeckých (Audi, Volkswagen, BMW, Mercedes, Ford, Opel), 8 francúzskych, 1 švédskeho a 1 talianskeho výrobcu vozidiel. Týchto 36 objednávacích čísel pokrýva vozový park zahŕňajúci približne 10 miliónov vozidiel v Európe.



Na drahé prípravky pri montáži zabudnite

Pri výmene spojkového sady zmapujte aj okolitý terén, oplatí sa to

Každý mechanik iste ocení aj fakt, že na rozdiel od samonastavovacích spojok SAC nie je pri montáži potrebný žiadny špeciálny prípravok na montáž.

Pri výmene spojky je dôležité vymeniť nielen celú spojkovú sadu, ale predovšetkým prekontrolovať okolie spojky, pretože primárna príčina prejavov porúch nemusí vždy súvisieť

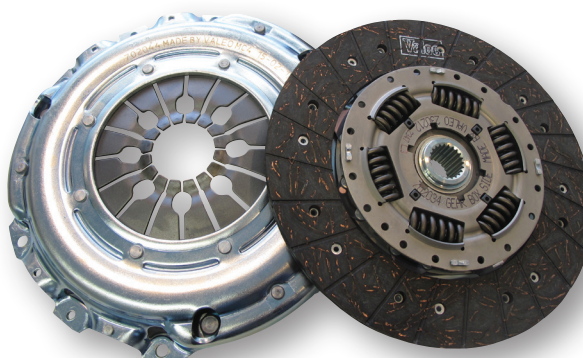


Nie je potrebný žiadny špeciálny prípravok na montáž
Konkurencieschopné riešenie oproti riešeniu spojok s samonastavovaním
Spolahlivosť certifikovaná expertmi Valeo pre OE
Výkonnosť ekvivalentná k technológiám samonastavovacích spojok

len so spojkou samotnou. Mechanik by mal vymeniť aj ďalšie opotrebované komponenty ako sú olejové tesnenia alebo vodiace ložiská a lanká. Eliminuje tak prinajmenšom reklamácie výmeny spojky a zároveň zvyšuje obrát servisu. Spojky HEC rozšírili sortiment spoločnosti Valeo o ďalší produkt trhu s náhradnými dielmi. A tak napríklad ku spojkovým sadám KIT 4P, sadám s dvojmotovým zotrvačníkom a spojkám CLASSIC pribudol do rodiny Valeo ďalší platný člen, ktorý vám pomôže skvalitniť služby vášho servisu a tým aj spokojnosť zákazníkov.

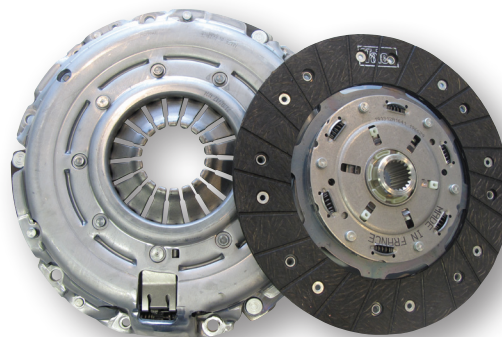


Špeciálne obloženie s nízkym koeficientom opotrebenia vyvinuté pre spojky HEC.



Spojky HEC

Samonastavovacie spojky



Spojky so samonastavovacou technológiou a spojky HEC Valeo sa líšia len opticky, nie výkonom

Medzi základné predpoklady komfortnej jazdy a ľahko plynulého radenia prevodových stupňov patrí správna funkcia spojky. Tento neodmysliteľný komponent každého vozidla totiž umožňuje prenos krútiaceho momentu z motora do prevodovky a utlmenie dynamických vibrácií motora. Zároveň tiež absorbuje teplo vznikajúce na povrchu trecích plôch.

Tlak vodiča na pedál by sa nemal po dobu životnosti spojky meniť

Rovnako ako sa vyvíjajú technológie v celom automobile, vyvíja sa aj spojka. U konvenčného prevedenia spojky vzrastá s opotrebovaním obloženia spojkového lamely ovládacia sila -

v dôsledku väčšieho ohybu lúčov membrárovej pružiny. U samonastavovacích spojok systém korekcie opotrebovania nastavuje dosadnutie lamely na prítlačný kotúč tak, že obsluha počas životnosti spojky nepozná žiadnu zmenu ovládacej sily na pedál.

Znížením hrúbky obloženia sa v priebehu času menia pozície membrárovej pružiny. Tým stúpa prítlačná sila, vypínacia sila a v dôsledku toho aj sila na pedál potrebná pre vypínanie. Pri každej činnosti samonastavovacej spojky sa pomocou dorazu prekontroluje, či sa znížila hrúbka obloženia. Ak je tomu tak, zdvihne doraz pridržiavaciu pružinu presne o túto dráhu opotrebovania z nastavovacích krúžkov a pomocou pridržiavacej pružiny je zaistené v tejto polohe. Pri ďalšom vypnutí spojky už môže membrárová pružina zaujať svoju novú pozíciu, systém spojky sa opäť nastaví na optimálnu konšteláciu dráhy a sily. Ako jeden z troch veľkých európskych výrobcov spojok vyrába aj Valeo samonastavovacie spojky do prvorýbavy, napríklad do vozidiel Peugeot Boxer

2.2 HDi, Mercedes Cclass 200 CGI alebo Mini Cooper 1.6dj

